



FIGURA 1

**Peças:**

- 1 - Protetor de Carenagem (1x)
- 2 - Abraçadeira Protetora (2x)
- 3 - Pedaleiras (2x)
- 4 - Parafusos originais
- 5 - Parafuso M8x30 (1X)
- 6 - Arruela Lisa M8 (2x)
- 7 - Porca Trav. M8 (1x)
- 8 - Parafuso M10x35x1,25 (1x)
- 9 - Arruela Lisa M10 (1x)
- 10 - Flange Central (1x)

**Montagem:**

- Inicie Instalando a flange 10 (figura 2) ao lado esquerdo do quadro.
- Retire a carenagem inferior que envolve o motor da moto.
- Retire também os parafusos que fixam o reservatório e a buzina (os mesmo devem ser fixados novamente após a instalação).

Não nos responsabilizamos por danos de má instalação.

A instalação deverá ser feita por profissionais.

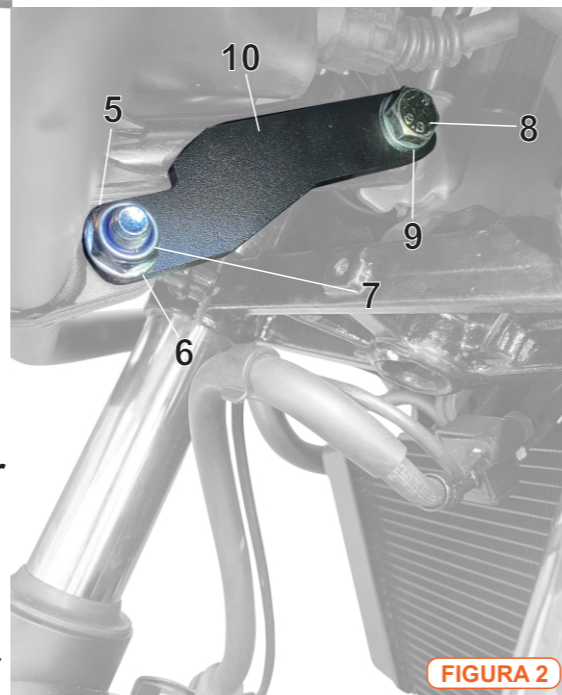


FIGURA 2



FIGURA 3

**ATENÇÃO!**

Para o aperto dos pontos inferiores  
**UTILIZAR TORQUIMETRO**  
configurado com 54N.m de torque

- Seguindo as figuras 3 e 4, posicione um lado de cada vez (sempre deixando dois parafusos fixando o motor em relação ao lado oposto da instalação), logo após, sera feita a junção frontal com a flange 10 ao lado esquerdo.
- Para a junção das duas peças, volte a figura 2 e utilize os itens 5,6 e 7
- Com tudo montando, poderá ser feito o aperto total do conjunto



FIGURA 4