

**ITENS:**

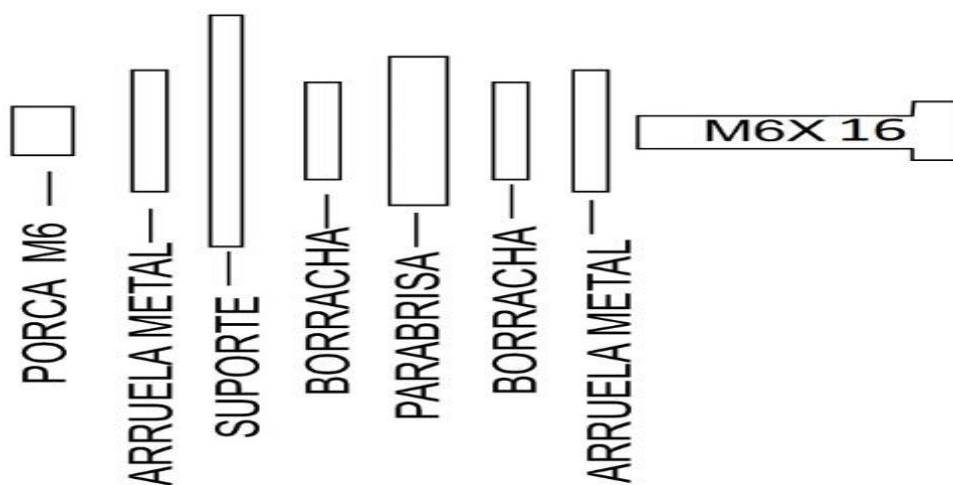
- 1 – SUPORTES INFERIORES X 2
- 2 – SUPORTES SUPERIORES X 2
- 3 – BUCHAS ESPAÇADORAS ALUMINIO X 2
- 4 – ARRUELA DE BORRACHA X 4
- 5 – ARRUELA LISA ¼ X 12
- 6 – PORCA AUTO TRAVANTE M6 X 4
- 7 – PARAFUSO M6X20 X 4
- 8 – PARAFUSO M5X30 X 2
- 9 – PARAFUSO M6X25 X 2
- 10 – PARABRISAS



**PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO.**

1° - INICIE A INSTALAÇÃO PELOS SUPORTES INFERIORES (1), OS PONTOS DE FIXAÇÃO FICAM LOCALIZADOS ABAIXO DO FAROL, DEVE SE REMOVER OS PARAFUSOS ORIGINAIS, POSICIONAR OS SUPORTES INFERIORES E INSERIR OS PARAFUSOS M6X25 COM ARRUELA 1/4, ROSQUEAR APENAS ALGUMAS VOLTAS DO PARAFUSO, **NUNCA DAR O APERTO FINAL ANTES DE FINALIZAR A MONTAGEM DO CONJUNTO.**

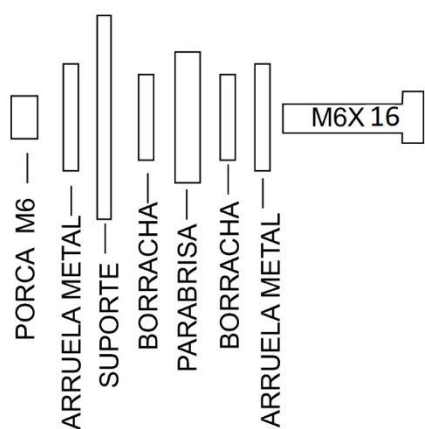
2° - RETIRAR AS PELICULAS DO PARABRISA. POSICIONAR O PARABRISA NOS SUPORTES INFERIORES CONFORME ESQUEMA DEMONSTRADO ABAIXO. **NÃO REALIZAR O APERTO TOTAL.**



3° - FIXAR OS SUPORTES SUPERIORES (2) NA MOTOCICLETA UTILIZANDO OS PARAFUSOS M5X30, ARRUELA ¼ E BUCHA DE ALUMÍNIO. . **NÃO REALIZAR O APERTO TOTAL.**



4° - FIXAR O PARABRISA AOS SUPORTES SUPERIORES CONFORME ESQUEMA ABAIXO. **NÃO REALIZAR O APERTO TOTAL.**



5° - CONFERIR O ALINHAMENTO DO CONJUNTO NA MOTOCICLETA, SE NECESSARIO UTILIZAR AS FOLGAS PARA AJUSTAR.

6° - REALIZAR O APERTO DOS PARAFUSOS QUE FIXAM O PARABRISA AOS SUPORTES. ATENÇÃO: O APERTO DESSES PARAFUSOS DEVE SER LEVE, APERTO EXCESSIVO PODE OCASIONAR TRINCAS.

7° - REALIZAR O APERTO DOS PARAFUSOS QUE FIXAM OS SUPORTES NA MOTOCICLETA, O APERTO DEVE SER PROGRESSIVO E DE FORMA CRUZADA ( X ).