



FIGURA 1

Peças:

- 1 - Protetor de Carenagem (1x)
- 2 - Protetor de Motor (1x)
- 3 - Abraçadeira Protetora (2x)
- 4 - Pedaleiras (2x)
- 5 - Suporte Frontal (1x)
- 6 - Parafuso M12x100 (1x)
- 7 - Parafuso M12x80 (1x)
- 8 - Parafuso M10x40 (1x)
- 9 - Parafuso M10x20 (1x)
- 10 - Parafuso M8x20 (2x)
- 11 - Bucha Espaçadora 22x6 (2x)
- 12 - Bucha Espaçadora 22x43 (1x)
- 13 - Bucha Espaçadora 22x56 (1x)
- 14 - Porca Trav. M10 (1x)
- 15 - Porca Trav. M8 (2x)
- 16 - Arruela Lisa M12 (4x)
- 17 - Arruela Lisa M10 (3x)
- 18 - Arruela Lisa M8 (4x)
- 19 - Parafusos/Porcas Originais
- 20 - Bucha de Junção (1x)

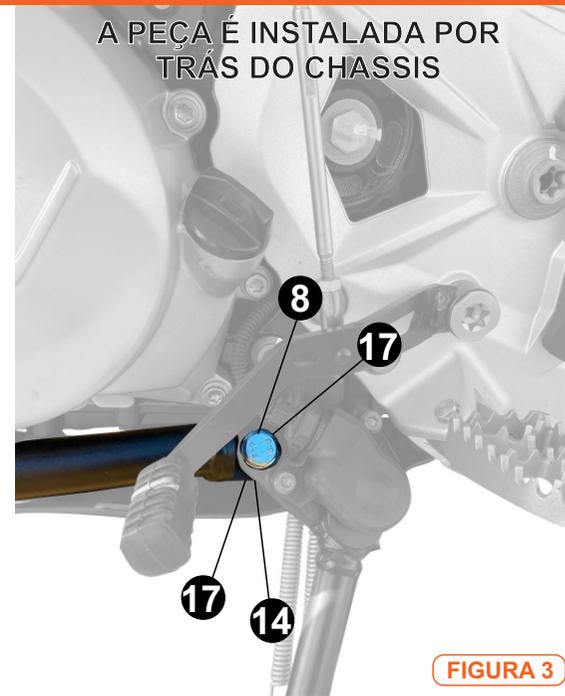


FIGURA 3

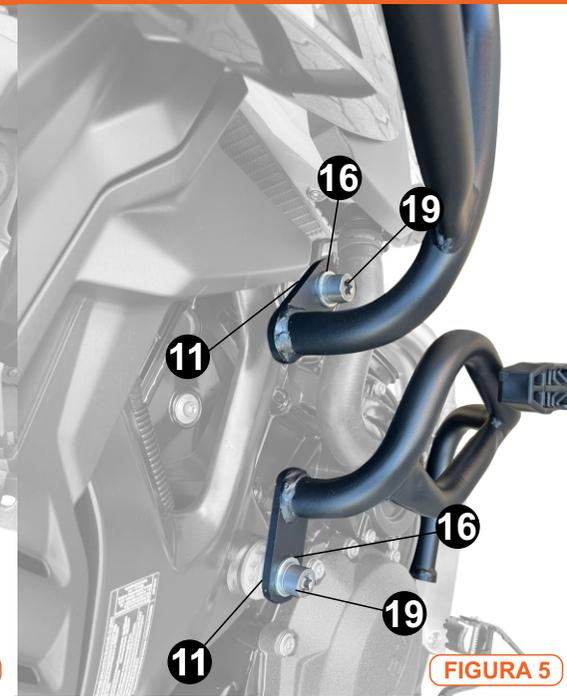


FIGURA 5

Montagem protetor de motor lado direito:

- Para a instalação basta seguir as figuras 4 e 5 utilizando a bucha de 22x6 entre o chassi e a peça conforme figura 5.

LADO ESQUERDO:

- Para a fixação inferior segue-se a figura 3.

- A parte superior tem o ponto de instalação semelhante ao lado direito, mas deve-se utilizar a bucha de 22x43 entre o chassi e a peça.

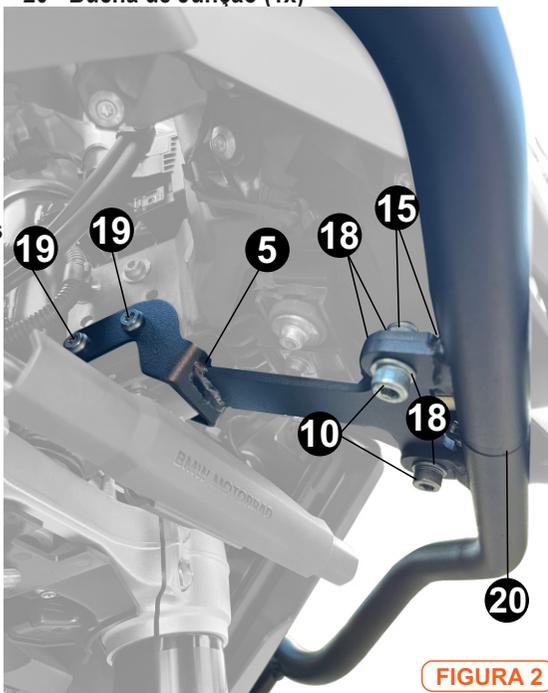


FIGURA 2

Montagem protetor de carenagem:

- Fixe o suporte frontal, figura 2.
- Para a instalação das proteções basta a figura 5 (referente ao lado direito)
- Para o lado direito usa-se a bucha de 22x6 e para o lado esquerdo a bucha de 22x56.
- Na parte frontal deve-se utilizar a bucha de junção entre as peças, seguindo a figura 2.
- Por fim, pode-se alinhar e ser feito o aperto total do conjunto.



FIGURA 4